

Włocławek, dnia 17.03.2026 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:
K. 7120.10.2026

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Karola Kobieli Biuro Projektów i Nadzorów Mostowych ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej 2914C”, po uwzględnieniu opinii – uzgodnień;

- Przedstawiciela Policji Komendy Miejskiej we Włocławku
- Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi powiatowej DP nr 2914C
Lubraniec – Boniewo - Cetty
kilometraż od 4+664 km do 4+952 km
Kłobia

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 ww. rozporządzenia określám termin na wprowadzenie stałej organizacji ruchu **do dnia 30 grudnia 2027 roku.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul Cyganka 28, 87-800 Włocławek,
2. Zarząd drogi powiatowej: ZARZĄD POWIATU (Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach)

3. Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Okrężna, 87-800 Włocławek.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Krzysztof Koczewski
Starszy specjalista

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Otrzymują;

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Do wiadomości;

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku
2. Wydział Komunikacji a/a (1 egz.)

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60

w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty”

Inwestor: Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28,
87-800 Włocławek

Opracował:
mgr inż. Karol Kobiela



Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- schemat w skali 1:500

Karta uzgodnień:

Do projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60

POWIATOWY ZARZĄD
we Włodawie
ZS w Jarantowicach
87-850 CIECIECHÓW

20. 01. 2026 6/4

KIEROWNIK
ds. inwestycji i remontów

inż. Przemysław Duchewicz

Data wysłania : 05.03.2026

Data otrzymania : 05.03.2026

Numer sprawy : COR 2



Od: BIURO PROJEKTÓW, EKSPERTYZ I NADZORÓW MOSTOWYCH KAROL KOBIELA
<AE:PL-10005-48898-HGSEI-26>

Do:
STAROSTWO POWIATOWE WE WŁOCŁAWKU
<AE:PL-57281-20325-RBFHV-19>

Uzupełnienie do projektu stałej organizacji ruchu

Dzień dobry

Przesyłam uzupełnienie do projektu stałej organizacji ruchu

Załączniki:

1. PismoSORUZUPv2.pdf

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
Tylna 17a/1 65-413 Zielona Góra
e-mail: karolkobiela@o2.pl tel. 665593233

SOR WŁ 2/KK/04/26

Zielona Góra, dnia 05.03.2026r.

Osoba do kontaktu :
Karol Kobiela tel. 665593233
e-mail: karolkobiela@o2.pl

Starosta Włocławski
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Dotyczy : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty”

W uzupełnieniu do złożonego wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dosyłam uzgodnienie KMP Policji we Włocławku

Karol Kobiela



Elektronicznie podpisany przez:

Karol Bartłomiej Kobiela

Data:
2026-3-5 2:50:34

Załącznik:
- Opinia KMP

Karta uzgodnień:

Do projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60

22-01-2026

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity : Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820.)

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2914C od km 4+664,36 do km 4+952,60 w miejscowości Kłobia, gmina Lubraniec, powiat Włocławski, województwo Kujawsko – Pomorskie.

2.2. Cel i zakres.

Celem jest poprawa warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu.

Projektuję się rozbudowę istniejącego mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2914C wraz z rozbudową dojazdów od km 4+664,36 do km 4+952,60 wraz z dostosowaniem dojazdów do parametrów drogi klasy „Z” oraz wykonaniem elementów BRD na moście w postaci barier \ barieroporęczy ochronnych oraz barierki szczeblinkowej U-11a.

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- most znajduje się w ciągu drogi powiatowej
- most wraz z dojazdami znajduje się w obszarze zabudowanym
- na moście oraz dojazdach nie występują ograniczenia prędkości
- ruch pieszych odbywa się po chodniku, w obrębie mostu mocno zawężonym
- występuje ruch lokalnych pojazdów osobowych oraz sporadyczne pojazdy ciężarowe (zaopatrzenie)

2.4 Podstawowe parametry techniczne drogi:

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej projektuję się wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 6,0m z poszerzeniem na łuku do 6,6m. Wzdłuż drogi projektuje się wykonanie jednostronnej drogi dla pieszych o szerokości min. 2,35m oraz pobocza o szerokości 1,0m (z lokalnym zawężeniem do 0,5m ze względu na trudne warunki . Planuję się również przebudowę i korektę lokalizacji istn. przejść dla pieszych, w miejscach przejść należy wykonać strefę oczekiwania o szerokość 2,5m (2,0m - ze względu na trudne warunki). Projektuję się wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych doświetlaczami solarnymi oraz wykonanie pasów ostrzegawczych oraz naprowadzających.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi drogi:

- kategoria drogi – Powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni – $2 \times 3 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$ (poszerzenie na łuku do 6,6m)
- szerokość poboczy – 0,5 - 1,00m

3. Zakres planowanych robót.

Niniejsze zadanie polega na poprawie warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu.

Projektuję się rozbudowę istniejącego mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2914C wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 wraz z dostosowaniem dojazdów do parametrów drogi klasy „Z” oraz wykonaniem elementów BRD na moście w postaci barier \ barieroporęczy ochronnych oraz barierki szczeblinkowej U-11a

Parametry techniczne mostu, drogi, w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą techniczną drogi.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Po zakończeniu prac związanych z rozbudową należy wprowadzić stałą organizację ruchu polegającą na wprowadzeniu oznakowania poziomego, pionowego, barier / barieroporęczy ochronnych, wykonaniu doświetlenia (lampami solarnymi) przejść dla pieszych oraz wykonaniu pasów ostrzegawczych i naprowadzających

4.1 Wprowadzone oznakowanie poziome:

P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”

P-4 „linia podwójna ciągła”

P-10 „przejście dla pieszych”

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”

P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

4.2 Wprowadzone oznakowanie pionowe:

Należy wykonać korekty położenia oznakowania pionowego zgodnie z załącznikiem graficznym. Dodatkowo należy wymienić istn. znaki D-6 na znaki D-6 na tle foli odblaskowo – fluorescencyjnej. Należy również dokonać korekty ustawienia istn. oznakowania po wykonaniu prac drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

4.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Wprowadzenie barier / barieroporęczy ochronnych. Bariery należy wyposażyć w odcinki początkowe i końcowe. Parametry określa się na H2, min. B, W4. Długość odcinka barier 30,0m wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi o długości 4,0m
- balustrada mostowa wzdłuż chodnika na moście oraz barierki szczeblinkowej U-11a wzdłuż chodnika na dojazdach
- Doświetlacze solarne przejść dla pieszych
- Wykonanie linii ostrzegawczej z płytek betonowych z „wypustkami” (koloru żółtego)
- wykonanie linii naprowadzającej z płytek betonowych z „wypustkami” (koloru białego)

5. Uwagi końcowe:

– Znaki drogowe projektowane należy zastosować zgodnie z z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Generacja folii lica znaków min. typu II. - Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Wysokość umieszczania tarcz znaków na poziomie min. 2,2 m

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – grudzień 2027 r.

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić:

- KPP we Włocławku
- PZD we Włocławku

Opracował: mgr inż. Karol Kobiela

6. Plan orientacyjny skala 1:10 000



